

## Technische Daten

Kettentyp	Bolzenlänge (mm)	Rolldurchm. (mm)	Laschenstärke Innen (mm)	Laschenstärke Außen (mm)	Gewicht Kg/100 (Rollen)	Zugkraft (Kg)	Ring Typ	Leistungsindex
<b>EXCLUSIVE RACING ER</b>			Die ER-Serie ist für den professionellen Rennsinsatz gedacht. Hohe Performance und geringes Gewicht für die weltbesten Piloten im Wettbewerb.					
DID415ER(G&G)	13,50	7,77	1,5	1,5	0,65	1.840	-	350
DID520ERS2(G&G)	16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	2.640	-	360
DID520ERM2(G&G)	16,80	10,16	1,8	1,8	1,34	3.310	-	400
DID520ERT2(G&G)	17,60	10,16	2,0	2,0	1,36	3.670	-	430
DID520MX(G&B)	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	4.050	-	440
DID520ERV3(G&G)	18,60	10,22	2,0	2,0	1,50	3.930	X	3.100
DID525ERV(G&G)	21,75	10,22	2,0	2,0	1,65	3.720	X	3.220
DID530ERV(G&G)	24,90	10,22	2,4	2,4	2,04	4.200	X	3.630
<b>SUPER STREET X<sup>2</sup>-RING ZVM</b>			D.I.D Super Street Ketten verwenden den neuen X <sup>2</sup> -Ring für maximale Verschleißresistenz. Die langlebigsten und stärksten erhältlichen Ketten.					
DID520ZVM2(G&B)	21,00	10,22	2,2	2,2	1,66	3.880	X <sup>2</sup>	4.000
DID525ZVM2(G&B)	22,55	10,22	2,2	2,2	1,82	4.080	X <sup>2</sup>	4.000
DID530ZVM2(G&B)	25,30	10,32	2,4	2,6	2,20	4.700	X <sup>2</sup>	5.180
<b>PREMIUM X-RING<sup>®</sup> VM</b>			Ketten der VM Serie besitzen überlegene Stärke, um der enormen Leistung der heutigen Motorräder gerecht zu werden. Der patentierte X-Ring <sup>®</sup> gewährleistet maximale Performance					
DID428VM(G&B)	22,00	8,50	2,0	2,0	1,21	2.700	X	2.640
DID520VM(G&B)	20,20	10,22	2,0	2,0	1,52	3.650	X	3.220
DID525VM2(G&B)	22,95	10,22	2,4	2,2	1,88	3.890	X	3.450
DID530VM(G&B)	24,90	10,22	2,4	2,4	2,07	4.400	X	3.630
DID532ZLV	24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	4.420	X	3.300
<b>ATV RACING</b>			D.I.D's 520ATV X-Ring <sup>®</sup> Kette wurde exklusiv für die Ansprüche beim ATV Racing konzipiert.					
DID520ATV(G&B)	21,00	10,22	2,2	2,2	1,66	3.450	X	3.250
<b>ENDURO RACING X-RING VT</b>			D.I.D's 520VT X-Ring <sup>®</sup> Kette ist enorm schmal im Vergleich zu anderen O-Ring/X-Ring Ketten. Verwendbar auch für Fahrzeuge, bei denen bauartbedingt keine O-Ringe Kette passt.					
DID520VT2(G&B)	18,70	10,16	2,0	2,0	1,49	3.830	X	3.060
<b>PROFESSIONAL O-RING V</b>			Ketten der Professional O-Ring Serie sind von hoher Güte und besitzen exzellente Laufeigenschaften. Ketten aus der D.I.D Professional V Serie sind großartige Ketten mit hohem Wert.					
DID420V	16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	1.610	O	700
DID428V	20,10	8,50	1,8	1,8	1,03	2.400	O	1.890
DID520VX	20,20	10,22	2,0	2,0	1,58	3.000	X	3.500
DID525V	21,75	10,22	2,0	2,0	1,61	3.630	O	3.140
DID530V	24,90	10,22	2,4	2,4	2,04	4.320	O	2.540
DID630VS	25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	4.910	O	2.050
<b>SUPER NON-O-RING NZ</b>			vierfach vernietet - nahtlose Hartbuchse - exklusive DHA Härtung der Bolzen					
DID420NZ2(G&B)	16,25	7,77	1,8	1,8	0,81	2.240	-	410
DID428NZ(G&B)	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	2.600	-	410
DID520NZ	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	3.650	-	410
DID530NZ	22,55	10,20	2,4	2,4	1,85	3.900	-	410
<b>STANDARD</b>			D.I.D Standard Ketten entsprechen den heutigen Ansprüchen an preiswerten Standard Rollenketten.					
DID415S	13,30	7,77	1,5	1,5	0,65	1.800	-	100
DID420	14,80	7,77	1,5	1,5	0,75	1.800	-	100
DID428	16,70	8,50	1,5	1,5	0,87	1.920	-	100
DID428H	18,90	8,50	1,8	1,5	1,00	2.390	-	100
DID520	17,50	10,16	2,0	2,0	1,45	3.040	-	100
DID530	20,30	10,16	2,0	2,0	1,60	3.500	-	100

D.I.D. Ketten werden ständig verbessert und auf den neuesten Stand gebracht, um sich den immer steigenden Anforderungen moderner Motorräder anzupassen.

Goldene Laschen (Innen oder Außen) sind farbig gekennzeichnet: 