

LENKSÄULENVERSTÄRKUNG POLARIS EPS

Um die Lenksäule einschieben zu können, musst du die Schweißspritzer in der originalen Lenksäule wegschleifen. Ab Baujahr 2018 musst du ca. 1 mm der zu groß aufgetragenen Schweißnaht in der Lenksäule wegschleifen.

Danach einschieben ausrichten und verschrauben.

Die mittlere Schraube ist mit blauen Loctite eingeklebt.

SCHRAUBENZUORDNUNG:

Bei der originalen Position des Lenkers verwende: 4 x die M 6 Schrauben.

Verwendest du die vordere Position des Lenkers, dann verwende vorne die Originalschrauben in der Mitte 2 x M6 und hinten solltest du die Bohrungen der Lenksäule aufbohren um die M8 Schrauben verwenden zu können.



STEERING STEM POLARIS EPS – REINFORCED-HEAVY DUTY

In order to be able to insert the steering stem, you have to grind away the welding spatter in the original steering stem. From year of construction 2018 you have to grind away approx. 1mm of the too large weld seam in the steering stem.

Then insert it, align and screw in.

The middle screw is glued in with blue Loctite.

SCREW ASSIGNMENT:

In the original position of the handlebar use 4 x M6 screws

If you use the front position of the handlebar, use the original screws at the front, in the middle 2x M6 and in the back you should drilled he holes in the steering stem to be able to use the M8 screws.



DEUTSCH – ENGLISH

