

„HORST“ - ABSCHMIERWERKZEUG RADLAGER POARIS

RADLAGER ABSCHMIEREN, WARUM?

Polaris verwendet geteilte Radlager wo man das Fett auch als Verschleiß sehen kann. Je nach Einsatz kann das Fett mehr oder weniger austreten (Verschleiß).

ÜBERPRÜFUNG

Ganz einfach: wenn man am Rad wackelt und ein Spiel spürbar ist.

ABHILFE

Was kann man tun? Mit „ Horst “ das Radlager abschmieren.

WIE BRINGE ICH „HORST“ ZU SEINEM ARBEITSPLATZ?

Fahrzeug aufheben – Rad demontieren – Splint bei der Achsmutter demontieren – Achsmutter entfernen (Schlagschrauber wird empfohlen) – Bremssattelschrauben lösen (15mm Schraubenschlüssel) – Bremssattel ein wenig links und rechts bewegen (Beläge öffnen) – Radträger abziehen – „ Horst “ in den Achsschenkel setzen – Fettpresse ansetzen – 5-8 mal Fett einpumpen – umgekehrt wieder zusammensetzen.



TROUBLESHOOT

- „Horst“ ist nicht dicht >> „Horst“ fest reindrücken
- „Horst“ geht nicht zum Abnehmen >> Mit einen großen Schraubendreher abhebeln
- Die äußere Radlagerschale löst sich >> Radlager ersetzen
- Radlager hat noch immer Luft >> Radlager ersetzen

EMPFEHLUNG

- Verwende am besten wasserbeständiges Fett z.B. **Waterproof Grease von Bel Ray** findest du im Shop
- Splinten erneuern

DREHMOMENTE

- Achsmutter 108 NM (Splint erneuern)
- Bremssattelmutter 50 NM

WARUM NUR 5-8 HÜBE FETT VERWENDEN?

Durch zu viel Fett im Radlager entsteht ein erhöhter Reibungswiderstand wodurch im Lager die Temperatur steigt und es die Lebenszeit des Lager und auch des Fettes negative beeinflussen kann.

„HORST“ - LUBRICATING TOOL WHEEL BEARINGS POLARISRADLAGER WHEEL BEARING, WHY?

Polaris use split wheel bearings where you can also see the grease as wear. Depending on the application, the grease may more or less escape (wear).

CHECK

Quite simple: if you wobble on the wheel and a play is noticeable.

HELP

What can I do? Lubricate the wheel bearing with „Horst“

HOW DO I BRING „HORST“ TO HIS WORK?

Lift up vehicle – dismantle wheel – remove the pin from the axle nut – remove axle nut (we recommend impact wrench) – brace caliper screw dismantling (15mm wrench) – move brace caliper a little bit to left and right side (opens the brake pads) – pull the wheel carrier off – put „Horst“ in the steering knuckle – pump 5-8 times grease with a grease gun inside – put back together again



TROUBLESHOOT

- „Horst“ is not tight >> push „Horst“ in firmly
- „Horst“ is not going to take out >> pry off with a large screw driver
- the outer wheel bearing shell comes off >> replace wheel bearing
- wheel bearing still has play >> replace wheel bearing

RECOMMENDATION

- use the best water-resistant grease! You can find Waterproof Grease by Bel Ray at the shop
- renew pins

TORQUE

- Axle nut 108 NM (renew pin)
- brake caliper nut 50 NM

WHY ONLY 5-8 TIMES GREASE WITH THE GREASE GUN?

Too much grease in the wheel bearing creates an increased frictional resistance. It can rise the temperature in the bearing and this is a negatively affect of the life of the bearing