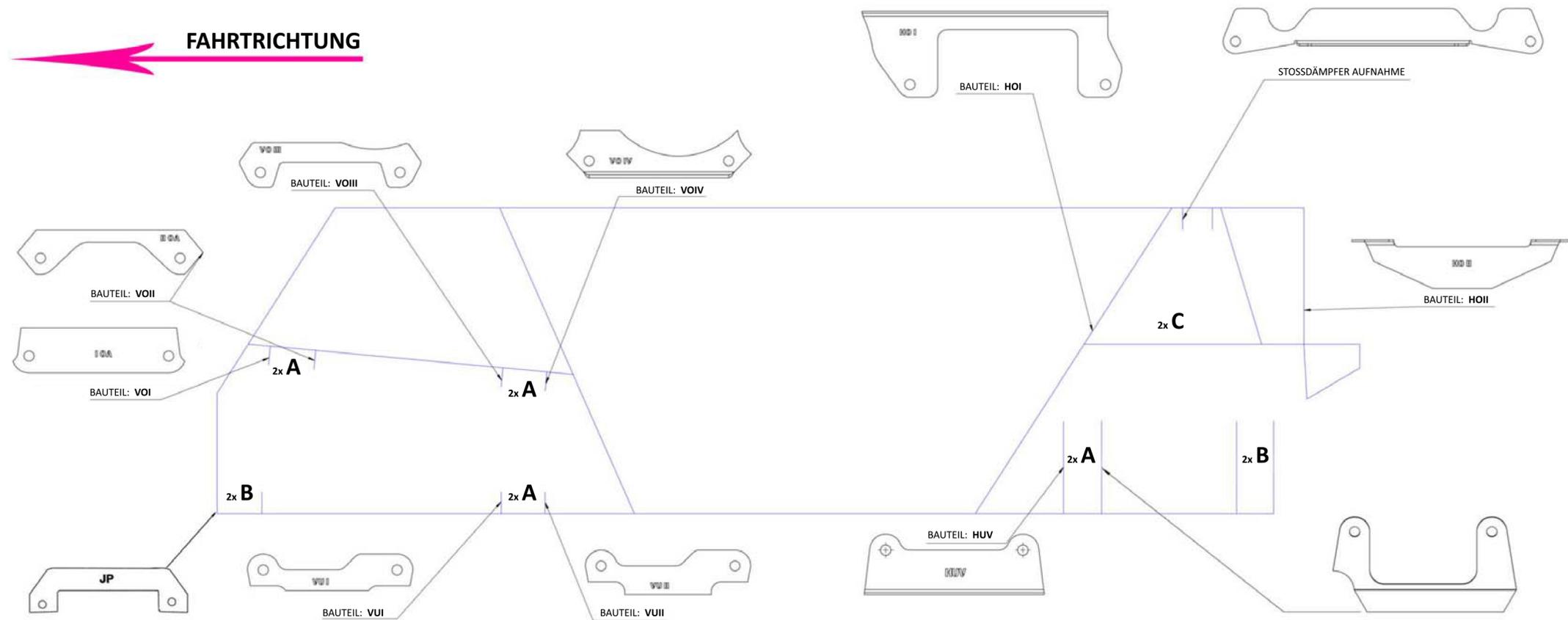


EINBAUPOSITION: RAHMEN-Seitenansicht

12-part frame reinforcement incl. screw kit - INSTALLATION POSITION: FRAME side view



8x **A** M10 x 110

4x **B** M10 x 100

2x **C** M10 x 280

28x Beilagscheiben / washers

14x Muttern / nuts

## RAHMENVERSTÄRKUNGSKIT & SCHRAUBENKIT

Anhand des mitgelieferten Planes kannst du feststellen wo jedes Verstärkungsblech angeordnet und verbaut gehört. Ebenso kannst du erkennen welche Schrauben wo verwendet werden sollen.

Jedoch möchte ich ein paar Worte zum Jay Parts Schraubenkit sagen.

Original sind die Schrauben leider zu kurz und reiben mit dem Gewinde im Rahmen Ovalelöcher und beschädigen den Rahmen (siehe Foto mit grünen Rahmen).



Hierfür haben wir ein spezielles Schraubenkit vermessen.

Leider müssen wir uns auch an Normen halten. Jedoch achten wir darauf dass in den Rahmenführungen der Schaft der Schraube geführt wird.

Mit den 4mm dicken Beilagscheiben haben wir einerseits eine zusätzliche Verstärkung und andererseits eine Führung um Ovallöcher zu vermeiden oder wenn schon vorhanden gut darauf zu reagieren.

Durch die Maßnahme erscheinen die Schrauben zu lange. Du kannst das überständige Gewinde gerne abschneiden (der Optik halber) aber bedenke; dass die Schrauben dann auch rosten können.



DEUTSCH – ENGLISH

**WICHTIG:**

Vergiss nicht das Fahrzeug nach den Montage abzuschmieren!

Fette die Schrauben auch ein, dass sie langfristig vor Korrosion geschützt werden.

**DREHMOMENT:**

- Vorderachse 54 NM
- Hinterachse 61 NM

## FRAME REINFORCEMENT + SCREW KIT

With the included plan you can determine where each reinforcement plate should be placed and installed. You can also see which screws should be used where.

However, I would like to say a few words about the Jay Parts screw kit.

Originally the screws are unfortunately too short and rub the thread in the frame oval holes and damage the frame (see photo with green frame).



We measured a special screw kit for this.

Unfortunately, we also have to adhere to standards. However, we make sure that the shaft of the screw is guided in the frame guides.

With the 4mm washers, we have additional reinforcement on the one hand and a guide to avoid oval holes on the other hand or react well to them if they already exist.

Due to the measure, the screws appear too long. You can cut off the excess thread (for the sake of appearance) but consider; that the screws can also rust.

### IMPORTANT:

Don't forget to grease the vehicle after assembly! Also grease the screws so that they are protected against corrosion in the long term.



DEUTSCH – ENGLISH

**TORQUE:**

- Front axle 54 NM
- Rear axle 61 NM