FOX STOSSDÄMPFERBUCHSEN

Beim Montieren vom Jay Parts Stoßdämpferbuchsenkit achte darauf, dass an der Unter- und Oberseite unterschiedliche Buchsen verwendet werden.

Kurze Buchsen + Kurzen Hülse
Lange Buchsen + Langen Hülse

WICHTIG:
Beim Zusammensetzen der Buchsen verwende reichlich Fett (Wasserbeständiges Fett) das die Buchsen gut gefettet sind, um die Lebenszeit der Buchsen und Hülsen zu Gewährleisten.
Die O-Ringe, die in den Buchsen eingesetzt sind, dichten die Hülsen gegen Wasser und Schmutz ab um die Lebenszeit der Buchsen zu erhöhen.

EMPFEHLUNG:
Wir empfehlen von **Bel Ray das Waterproof Grease**

DREHMOMENT
Drehmoment für die Schrauben der Stoßdämpfer Befestigung 50 NM

TIP
Wenn du das Fahrzeug schon aufgehoben hast, kannst du folgende Punkte kontrollieren:

- An der Hinterachse gleich das Spiel der radseitigen Buchsen kontrollieren ob ausgeschlagen
- An der Vorderachse solltest du gleich das Spiel der Traggelenke und Spurstangenköpfe kontrollieren, es sollte kein Spiel vorhanden sein

SUSPENSION BUSHINGS FOX

When assembling the Jay Parts suspension bushing kit, make sure that different bushings are used on the bottom and top.

Short bushes + short sleeves
Long bushings + long sleeves

IMPORTANT:
When assembling the bushings, use plenty of grease (water-resistant grease) that the bushings are well greased to ensure the life of the bushings and sleeves.
The O-rings, which are used in the bushes, seal the sleeves against water and dirt to increase the service life of the bushings.

RECOMMENDATION:
We recommend **Bel Ray das Waterproof Grease**

TORQUE
Torque fort he screws oft he shock absorber attachment: 50NM

TIP
If you have already picked up the vehicle, you can check the following points:

- Check the play of the wheel-side bushings on the rear immediately to see whether they are knocked out.
- You should check the play of the ball joints and tie rod ends on the front, there should be no play