STOSSDÄMPFERBUCHSEN STANDARD

Beim Montieren vom Jay Parts Stoßdämpferbuchsenkit achte darauf, dass an der Unter- und Oberseite unterschiedliche Buchsen verwendet werden.

WICHTIG:
Beim Zusammensetzen der Buchsen verwende reichlich Fett (Wasserbeständiges Fett) das die Buchsen gut gefettet sind, um die Lebenszeit der Buchsen und Hülsen zu Gewährleisten.
Die O-Ringe die in den Buchsen eingesetzt sind dichten die Hülsen gegen Wasser und Schmutz ab um die Lebenszeit der Buchsen zu erhöhen.

EMPFEHLUNG:
Wir empfehlen von **Bel Ray das Waterproof Grease**

DREHMOMENT
Drehmoment für die Schrauben der Stoßdämpfer Befestigung 50 NM

TIP
Wenn du das Fahrzeug schon aufgehoben hast kannst du folgende Punkte Kontrollieren.

- An der Hinterachse gleich das Spiel der Radseitigen Buchsen kontrollieren ob ausgeschlagen
- An der Vorderachse solltest du gleich das Spiel der Traggelenke und Spurstangenköpfe kontrollieren. Es sollte kein Spiel vorhanden sein

ENGLISH

SUSPENSION BUSHING KIT STANDARD

When asembling the Jay Parts suspension bushing kit, make sure that different bushings are used on the bottom and the top!

IMPORTANT:
When assembling the bushings, use plenty of grease (water-resistant grease) that the bushings are well greased to ensure the life oft he bushings and seleeves. The O-rings used in the buschings seal the sleeves against water and dirt to increase the life oft he bushings.

RECOMMENDATION:
We recommend Waterproof Grease from Bel-Ray

TORQUE
Torque fort he screws of the suspension absorber attachment 50NM

TIP
If you have already picked up the vehicle, you can check the following pints.

- Check the play oft he wheel-side bushings on the rear axle immediately to see whether they are knocked out.
- You should check the play oft he ball joints and tie rod ends on the front side. There should be no game