

## VARIOMATIKKIT POLARIS ATV

Um den Variomatikkitt montieren zu können müsst ihr den Deckel der Variomatik abnehmen.

**ACHTUNG** der Auspuff kann noch heiß sein!

Solltet ihr die Möglichkeit eines Kompressors haben, unbedingt die obere und untere Kupplung ausblasen um sie vom Staub zu reinigen. **ACHTUNG:** Ist eine sehr staubige Angelegenheit!

So sieht eine defekte Teflonscheibe aus. Man erkennt es im Fahrbetrieb, wenn das Schalten **sehr schwergängig** ist und / oder das Fahrzeug von alleine fährt (im Standgas)



**Der Jay Parts Variomatikkitt ersetzt die originalen Scheiben, wie am Foto zu sehen!**



Zum Öffnen der Schraube in der Mitte der oberen Variomatik benötigst du einen Ringschlüssel oder eine Ratsche in der Größe 15 (zum Öffnen nach links drehen). Zum Fixieren der Kupplung kannst den Hakenschlüssel des Bordwerkzeuges verwenden. Solltest du einen Schraubendreher verwenden achte darauf, dass du keine Laufbahn zerkratzt oder beschädigst.

Beim Herausziehen der Schraube unbedingt darauf achten, dass du alle Scheiben auf der Schraube hast. Bedenke, dass es auch Modelle gab bei denen die Riemenflucht ebenfalls mit 4 Scheiben eingestellt wurde.

Bei der Montage des Variomatikkits darauf achten, dass die Gleitoberfläche der Variomatik - wo der Kit anliegt - nicht beschädigt und fettfrei ist.

Solltest du eine Model mit 4 kleinen Scheiben haben dann bitte zum Variomatikkit ein Scheibchen (durchgestrichenes Foto zu sehen mit 3 Scheibchen) auf der Seite der POM5 Scheibe (Schwarz) dazu montieren um die Riemenflucht zu optimieren.



Beim Anziehen der oberen Variomatik die Zentralschraube (15er Ringschlüssel oder Ratsche) mit 65 NM anziehen (original wir blaue Schraubensicherung benutzt)

#### **WANN HABE ICH DIE RICHTIGE RIEMENFLUCHT?**

Wenn die obere Variomatik sich bei laufenden Motor nicht mit der unteren mit dreht.

#### **WIE KONTROLLIERE ICH DAS?**

Halte den Deckel des Variokastens auf die Variomatik und schau bei laufendem Motor in die Entlüftungsöffnung ob sich die obere Variomatik dreht im N oder P Gang. Achtung: durch den Luftdruck können Schmutz und/oder Ablagerungen heraus geschossen werden. Bei laufendem Motor NICHT hineingreifen oder Gegenstände in die Entlüftung hineinstecken.

Wenn alles OK ist, den Variodeckel wieder montieren.

**ACHTUNG** der Auspuff kann noch heiß sein.

**WIR EMPFEHLEN DIE SCHEIBE BEIM JAY PARTS STÜTZPUNKTPARTNER MONTIEREN ZU LASSEN, DA DIE MITARBEITER DER WERKSTÄTTEN GUT GESCHULT MIT EUREN SCHÄTZEN UMGEHEN!**

## VARIOMATIC KIT POLARIS ATV

To install the variomatic kit, you have to remove the variomatik cover. **ATTENTION** the exhaust can be still hot!

If you have the option of a compressor, be sure to clean the upper and lower clutch.  
**ATTENTION:** It is a very dusty affair!

This is what a defective Teflon disc looks like. You can feel it when driving and the shifting is very difficult and/or the vehicle drives by itself in standing if engine is on.



The Jay Parts variomatic kit replaces the original discs, as shown in the photo!



To open the screw in the middle of the upper variomatic, you need a ring spanner or a ratchet in size 15 (turn to the left to open). You can use the hook wrench of the vehicle tool kit to fix the clutch. If you use a screwdriver, be careful about scratch or damage something.

When pulling out the screw, make absolutely sure that you have all the washers on the screw. Keep in mind that there were also models where the belt alignment was also set with 4 discs.

When installing the variomatic kit, make sure that the sliding surface of the variomatic – where the kit rests – is not damaged and free of grease.

If you have a model with 4 small discs, please attach one disc to the variomatic kit (crossed picture is with 3 discs) on the side of the POM 5 disc (black) to optimize the belt alignment.



When tightening the upper variator, tighten the central screw (15 mm ring spanner or ratchet) with 65 NM (originally we use blue screw lock)

#### **WHEN DO I HAVE THE CORRECT BELT ALIGNMENT?**

If the upper variomatic does not rotate with the lower while the engine is running.

#### **HOW DO I CONTROL THIS?**

Hold the lid of the variomatic box on the variomatic and look into the ventilation opening with the engine running to see if the upper variomatic is rotating in N or P gear. **ATTENTION:** the air pressure can shoot dirt out. **DO NOT** reach into the engine while it is running or insert objects into the vent. If everything is OK, replace the variomatic cover. **WARNING:** the exhaust can still be hot!

**WE RECOMMEND THE DISC TO BE MOUNTED BY THE JAY PARTS FLAGSHIPSTORE PARTNERS, AS THE WORKER'S EMPLOYEES ARE WELL TRAINED TO TAKE YOUR TREASURES!**