

LAGERBOCK + VERSTÄRKUNG FÜR DIE LENKSÄULE

Wir empfehlen den Fachmännischen Einbau bei einen unser Stützpunktpartner.

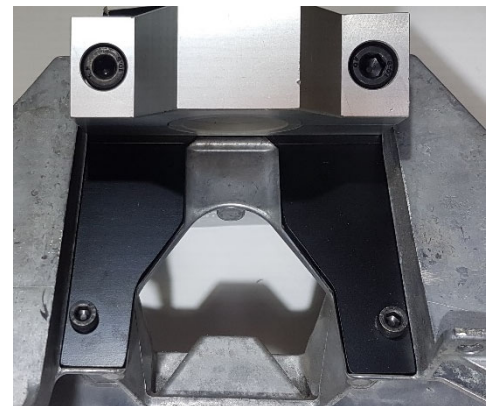
Für dir Selbstmontage folgende Tipps!

Zum Einbau des Schmiernippels von vorne in den Bulkhead ein 5mm Loch bohren. Der mitgelieferte Schmiernippel hat ein selbstschneidendes Gewinde (kein Gewinde schneiden notwendig).

Beim Bohren darauf achten, dass keine Kabel beschädigt werden. Unter der Bohrstelle ein Tuch unterlegen um die Bohrspäne aufzufangen.

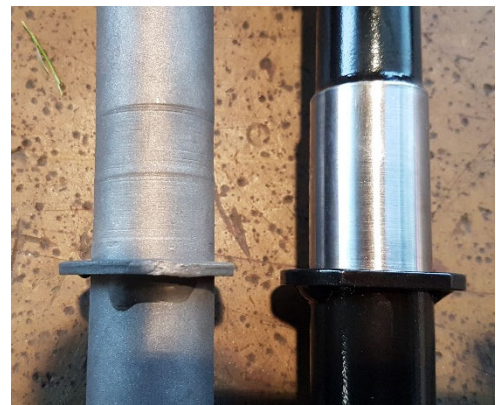


Das Verstärkungsblech hat durch die 4 Fach Verschraubung den Effekt , dass sich der Druck der auf die Verschraubung der Klammer (Lagerbock) auf die 5fache und viel stabilere Fläche verteilt wird, um so vor teuren Sturz-Folgeschäden zu schützen. Um die 2 zusätzlichen 5 mm Löcher zu bohren, musst du die Front Verkleidung und den Luftfilterkasten abnehmen.



Beim Bohren darauf achten, dass keine Kabel beschädigt werden. Unter der Bohrstelle ein Tuch unterlegen um die Bohrspäne aufzufangen.

Sollte deine Lenksäule solche Einlaufspuren wie am Foto links haben, empfehlen wir eine neue Lenksäule, z.B: unsere Lenksäule Performance JP0064. Diese ist speziell für den Einsatz entwickelt worden. Du findest sie im Shop oder auch bei unseren Stützpunktpartner.



Drehmoment M8 Schrauben: 25 NM

Drehmoment M5 Schrauben: 7 NM

DEUTSCH – ENGLISH

WICHTIG

Ist die Lagerfläche der Lenksäule schon verschließen (Metallabrieb vorhanden) bringt auch unser System keine Besserung, hier empfehlen wir auch ein neuen Lenksäule

EMPFEHLUNG

Zum Abschmieren empfehlen wir BEL RAY Waterproof Grease, das beste Fett um die Lagerstellen an deinen ganzen Fahrzeug zu schützen. Findest du auch bei uns im Shop!

WIR EMPFEHLEN DIE INSTALLATION BEIM JAY PARTS STÜTZPUNKTPARTNER, DA DIE MITARBEITER DER WERKSTÄTTEN GUT GESCHULT MIT EUREN SCHÄTZEN UMGEHEN!

BEARING CLAMP STEERING + REINFORCEMENT FOR STEERING STEM

We recommend professional installation at one of our Flagshipstore Partners!

The following tips are for self-assembly!

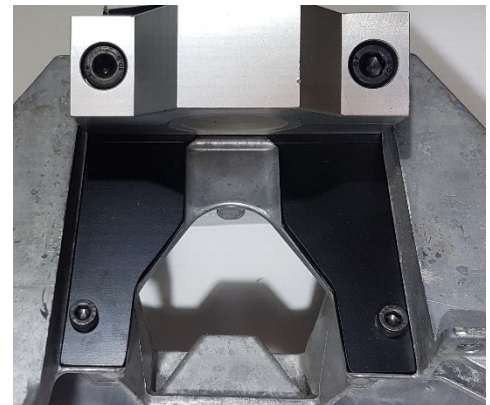
Drill a 5mm hole from the front into the bulkhead to install the grease nipple. The supplied grease nipple has a self-tapping thread (no tapping necessary).

When drilling, make sure that no cables are damaged. Place something under the drilling point to catch the drilling chips.



IMPORTANT

The reinforcement plate has the effect through the 4 screw connection that the pressure on the screw connection of the bracket (bearing block) is distributed over the 5-fold and much more stable surface, in order to protect it from consequential fall damage. To drill the 2 additional 5mm holes, you have to remove the front panel and the air filter box.



If your steering stem has such entry marks as in the photo on the left, we recommend a new steering stem, e.g. our steering stem Performance JP0064. This has been specially developed for use. You can find it in the shop or at our Flagshipstore Partners.



Torque M8 screws: 25 NM

Torque M5 screws: 7 NM

IMPORTANT

If the surface of the steering stem is already closed (there is metal abrasion), our system does not improve either. We recommend a new steering stem.

RECOMMENDATION

For lubrication we recommend BEL RAY Waterproof Grease, the best grease to protect the bearing points on your entire vehicle. You can also find in our shop.

WE RECOMMEND INSTALLATION AT THE JAY PARTS FLAGSHIPSTORE PARTNERS, AS THE WORK SHOP EMPLOYEES ARE WELL TRAINED!