

## LAGERBOCK POLARIS SCRAMBLER 1000 S / POLARIS SPORTSMAN 1000 S

Wir empfehlen den Fachmännischen Einbau bei einen unser Stützpunktpartner.

Für dir Selbstmontage beachte folgende Tipps!

Zum Montieren des Lagerbockes:

- Demontage der Frontverkleidung wird empfohlen
- löse die 2 Schrauben des Sicherungskasten
- löse die 2 Schrauben der ECU Montageplatte (Steuergerät Montageplatte) vom Rahmen
- die Montageplatte wird nicht mehr eingebaut, daher von der ECU demontieren
- lösen die 2 Schrauben der originalen Buchsenhalterung und demontieren diese
- zum Einschieben des Jay Parts Lagerblockes löse die Lenksäule, übe dabei nicht zu viel Druck auf die Lenksäule aus
- bei der Montage des Lagerbockes verwende ausreichend wasserbeständiges Fett in der Buchse
- achte darauf, dass die 2 Dichtungen in der vorgesehenen Einfräsung sich befinden und nicht an einer anderen Stelle eingeklemmt oder verdreht sind
- zum Einbau der ECU verwende den mitgelieferten Gummi, womit du die ECU auf die Airbox spannst
- zum Einbau des Schmiernippels verwende das von Polaris vorgesehene Loch. Der mitgelieferte Schmiernippel hat ein selbstschneidendes Gewinde (kein Gewinde schneiden notwendig).



Beim Zusammenbau achte darauf das keine Kabel geklemmt werden und alle Bauteile spannungsfrei montiert werden.

Drehmoment M8 Schrauben: 25 NM

Drehmoment M5 Schrauben: 7 NM

### EMPFEHLUNG

Zum Abschmieren empfehlen wir BEL RAY Waterproof Grease, das beste Fett um die Lagerstellen an deinen ganzen Fahrzeug zu schützen. Findest du auch bei uns im Shop!



DEUTSCH – ENGLISH

#### HINWEIS

Sollte die Lenkung Schwergängig sein nach dem Umbau lockern sie die Muttern um eine halbe Umdrehung.

#### WICHTIG

Ist die Lagerfläche der Lenksäule schon verschließen (Metallabrieb vorhanden) bringt auch unser System keine Besserung, hier empfehlen wir auch eine neue Lenksäule

Beim Abschmieren achte darauf, dass du das Fett nur bis zum ersten Erkennen eines Widerstandes bei der Fettpresse einbringst. Fett darf nicht herausquellen! Sobald das Fett herausquillt ist der O-Ring beschädigt und die Abdichtung gegen Schmutz nicht mehr gegeben.

**WIR EMPFEHLEN DIE INSTALLATION BEIM JAY PARTS STÜTZPUNKTPARTNER, DA DIE MITARBEITER DER WERKSTÄTTEN GUT GESCHULT MIT EUREN SCHÄTZEN UMGEHEN!**

## BEARING CLAMP STEERING POLARIS SCRAMBLER 1000 S / POLARIS SPORTSMAN 1000 S

We recommend professional installation at one of our Flagshipstore Partners!

The following tips are for self-assembly!

For mounting the bearing clamp steering:

- we recommend the remove of the front cover
- remove the 2 screws of the fuse box
- remove the 2 crews of the ECU mounting plate (control unit) from the frame
- the mounting plate is no longer installed, so remove it from the ECU
- remove the 2 screws of the original bushing holder and remove it
- to insert the Jay Parts bearing clamp steering release the steering column, do not exert too much pressure on the steering column
- when mounting the bearing clamp steering use sufficient water-resistant grease in the bushing
- make sure that the 2 seals are in the intended groove and are not jammed or twisted in any other place
- to install the ECU, use the supplied rubber to clamp the ECU onto the airbox
- to install the grease nipple, use the hole provided by Polaris. The supplied grease nipple has a self-tapping thread (no thread cutting necessary).

When assembling, make sure that no cables are clamped and that all components are mounted without tension.



## DEUTSCH – ENGLISH

Torque M8 screws: 25 NM

Torque M5 screws: 7 NM

## RECOMMENDATION

For lubrication we recommend BEL RAY Waterproof Grease, the best grease to protect the bearing points on your entire vehicle. You can also find in our shop.



## NOTE

If the steering is stiff after the mounting the new bearing clamp steering, loosen the nuts by half a turn.

## IMPORTANT

If the surface of the steering stem is already closed (there is metal abrasion), our system does not improve either. We recommend a new steering stem.

When greasing, make sure that you only apply the grease until the first resistance is detected in the grease gun. Grease must not ooze out! As soon as the grease swells out, the O-ring is damaged and the seal against dirt is no longer given.

**WE RECOMMEND INSTALLATION AT THE JAY PARTS FLAGSHIPSTORE PARTNERS, AS THE WORK SHOP EMPLOYEES ARE WELL TRAINED!**