

## LAGERBOCK POLARIS SCRAMBLER 1000 S / POLARIS SPORTSMAN 1000 S

Wir empfehlen den Fachmännischen Einbau bei einen unser Stützpunktpartner.

Für dir Selbstmontage beachte folgende Tipps!

Zum Montieren des Lagerbockes:

- Demontage der Frontverkleidung wird empfohlen
- löse die 2 Schrauben des Sicherungskasten
- löse die 2 Schrauben der ECU Montageplatte (Steuergerät Montageplatte) vom Rahmen
- die Montageplatte wird nicht mehr eingebaut, daher von der ECU demontieren
- lösen die 2 Schrauben der originalen Buchsenhalterung und demontieren diese
- zum Einschieben des Jay Parts Lagerblockes löse die Lenksäule, übe dabei nicht zu viel Druck auf die Lenksäule aus
- zum Einbau der ECU verwende den mitgelieferten Gummi, womit du die ECU auf die Airbox spannst
- bei der Montage des Lagerbockes verwende ausreichend wasserbeständiges Fett in der Buchse
- zum Einbau des Schmiernippels verwende das von Polaris vorgesehene Loch. Der mitgelieferte Schmiernippel hat ein selbstschneidendes Gewinde (kein Gewinde schneiden notwendig).

Beim Zusammenbau achte darauf das keine Kabel geklemmt werden und alle Bauteile verspannungsfrei montiert werden.

Drehmoment M8 Schrauben: 25 NM

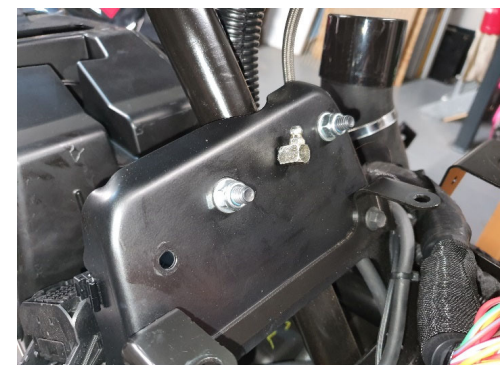
Drehmoment M5 Schrauben: 7 NM

### EMPFEHLUNG

Zum Abschmieren empfehlen wir BEL RAY Waterproof Grease, das beste Fett um die Lagerstellen an deinen ganzen Fahrzeug zu schützen. Findest du auch bei uns im Shop!

### HINWEIS

Sollte die Lenkung Schwergängig sein nach dem Umbau lockern sie die Muttern um eine halbe Umdrehung.



**WICHTIG**

Ist die Lagerfläche der Lenksäule schon verschließen (Metallabrieb vorhanden) bringt auch unser System keine Besserung, hier empfehlen wir auch eine neue Lenksäule

**WIR EMPFEHLEN DIE INSTALLATION BEIM JAY PARTS STÜTZPUNKTPARTNER, DA DIE MITARBEITER DER WERKSTÄTTEN GUT GESCHULT MIT EUREN SCHÄTZEN UMGEHEN!**

## BEARING CLAMP STEERING POLARIS SCRAMBLER 1000 S / POLARIS SPORTSMAN 1000 S

We recommend professional installation at one of our Flagshipstore Partners!

The following tips are for self-assembly!

For mountin the bearing clamp steering:

- we recommend the remove off he front cover
- remove the 2 screws of the fuse box
- remove the 2 crews off he ECU mounting plate (control unit) from the frame
- the mounting plate is no longer installed, so remove it from the ECU
- remove the 2 screws off he original bushing holder and remove it
- to insert the Jay Parts bearing clamp steering release the steering column, do not exert too much pressure on the steering column
- to install the ECU, use the supplied rubber to clamp the ECU onto the airbox
- when mounting the bearing clamp steering use sufficient water-resistant grease in the bushing
- to install the grease nipple, use the hole provided by Polaris. The supplied grease nipple has a self-tapping thread (no thread cutting necessary).

When assembling, make sure that no cables are clamped and that all components are mounted without tension.

Torque M8 screws: 25 NM

Torque M5 screws: 7 NM

### RECOMMENDATION

For lubrication we recommend BEL RAY Waterproof Grease, the best grease to protect the bearing points on your entire vehicle. You can also find in our shop.



DEUTSCH – ENGLISH

**NOTE**

If the steering is stiff after the mounting the new bearing clamp steering, loosen the nuts by half a turn.

**IMPORTANT**

If the surface of the steering stem is already closed (there is metal abrasion), our system does not improve either. We recommend a new steering stem.

**WE RECOMMEND INSTALLATION AT THE JAY PARTS FLAGSHIPSTORE PARTNERS, AS THE WORK SHOP EMPLOYEES ARE WELL TRAINED!**